

Dnr: 993-2015/16

**Redogörelse för trafikutskottets delegationsresa till Kina
den 3–13 september 2015**

Inledning

Trafikutskottet beslutade den 2 juni 2015 att genomföra en delegationsresa till Kina den 3–13 september 2015 samt fastställde syftet för denna resa (prot. 2014/15:40).

Det syfte som fastställts för resan var att delegationen avser att besöka för svensk del särskilt relevanta områden i Kina för att framför allt studera höghastighetståg, infrastruktur för elfordon, fordonsindustri, hamnverksamhet, sjöfart och flygplatsverksamhet. En utgångspunkt för denna resa är att det i Kina sker en kraftig utveckling inom transportområdet och en utbyggnad av olika delar av infrastrukturen som är intressant att ta del av relaterat till trafikutskottets beredningsområde. Ur detta perspektiv är det angeläget att delegationens ledamöter ges tillfälle att diskutera transport-, kommunikations- och planeringsfrågor med svenska och kinesiska företrädare inom transportbranschen samt officiella myndigheter för att ta del av de erfarenheter och den utveckling som sker inom de områden som ska studeras.

I enlighet med utskottets beslut genomförde en delegation från riksdagens trafikutskott i september 2015 en tio dagar lång resa till Kina som inkluderade besök i Peking, Shanghai, Shenzhen och Hongkong. I resan deltog nio ledamöter samt två tjänstemän från utskottets kansli. Deltagarförteckningen och reseprogrammet framgår av bilaga I och II.

I det följande redovisas kortfattat de besök och aktiviteter som ägde rum under resan.

Redogörelse för resan

Den 3–5 september, resan från Sverige till Peking

På kvällen den 3 september reste hälften av delegationen från Arlanda med SAS för mellanlandning på Kastrup där resterande delegationsdeltagare anslöt. Vid ankomsten till Kastrup visade det sig dock att det direktflyg med SAS som bokats vidare till Peking hade ställts in med kort varsel, vilket innebar att delegationen i stället fick övernatta på ett hotell i Køge som anvisades av flygbolaget. Delegationen fick därefter ta ett nytt flyg med Swissair till Zürich för mellanlandning och en ny avgång till Peking. Den försening som detta medförde gjorde att delegationen kom fram till Peking först på lördagsmorgonen den 5 september. Vid ankomsten till flygplatsen möttes delegationen upp av den kommersielle handläggaren Karl Lindgren från den svenska ambassaden i Peking. Förseningen innebar att den mottagning som var inplanerad och skulle ha hållits på ambassaden på fredag kväll med en briefing av ambassadör Lars Fredén utgick. I stället gavs en nedkortad briefing av ambassadören i samband med en gemensam lunch på söndagen den 6 september.

Efter busstransport till och incheckning på hotellet i Peking ägnades resten del av dagen till egen tid där ledamöter och tjänstemän deltog i en guidad bussutflykt till Kinesiska muren (Mutianyu), Den förbjudna staden och Himmelska fridens torg. Ledamöterna stod själva för kostnaderna för utflykten, dvs. buss, guide och lunch.

Under vistelsen i Peking uppmärksammade delegationen att luftförhållandena var avsevärt mycket bättre än vad de brukar vara. Den annars välkända problematiken med riklig smog över Peking var inget som delegationen upplevde. Bakgrunden till detta var den militärparad som hölls den 3 september till minne av krigsslutet 1945 och att statsmakterna därför hade beslutat om särskilda restriktioner i landet sedan någon vecka tidigare. Bland annat hade kolkraftverk och fabriker fått stänga eller begränsa produktionen och det hade även införts kraftiga restriktioner för biltrafiken. Situationen med återkommande och omfattande bilköer var något som kom att prägla delegationens fortsatta resa. Det bör dock noteras att det under den fortsatta resan framgick att det i olika städer införts system med varierande utformningar men med det gemensamma syftet att begränsa antalet bilar i trafik.

Söndagen den 6 september

Delegationen samlades på morgonen i hotelllobbyn där ambassadör Lars Fredén, ambassadrådet Lisette Lindahl och kommersielle handläggaren Karl Lindgren mötte upp inför en entimmes cykeltur i en hutong, dvs. ett av Pekings gamla kvarter med smala slingrande gränder. Därefter hämtades delegationen upp med buss för en gemensam lunch. Under lunchen informerade ambassadens företrädare allmänt om Kina och om det kommande programmet.

På eftermiddagen begav sig delegationen till National Railway Administration (NRA). Besöket inleddes med en beskrivning av NRA och övriga aktörer inom järnvägssektorn. Delegationen fick därefter information om utvecklingen av Kinas höghastighetsjärnväg som började byggas ut i slutet av 1990-talet. I januari 2015 fanns det ca 17 000 km höghastighetsjärnväg, och NRA berättade att 2020 beräknas det finnas ca 29 000 km höghastighetsjärnväg och ca 145 000 linjer i drift. Vidare nämndes att passagerarantalet har ökat med 10 procent per år och att 2014 gjordes totalt 2,3 miljarder resor med höghastighetståg. Även den tekniska utformningen av den kinesiska höghastighetsjärnvägen diskuterades, bl.a. att man i Kina väljer att i stor utsträckning bygga höghastighetsjärnväg på lågbroar med hjälp av särskilda broelement. Det framfördes att det är en stabil konstruktion som kräver mindre underhåll och som också är mer resurseffektiv då den tar mindre mark i anspråk. Vidare konstaterades att de viadukter som uppstår vid byggnationer av järnväg på lågbro underlättar för ett eventuellt vägbygge i framtiden och att landskapet under broarna kan se ut som tidigare. Delegationen fick även ta del av att man i Kina fäster stor vikt vid kvaliteten på den cement som används för att gjuta de broelement som höghastighetsjärnvägen dras över.

På eftermiddagen besökte delegationen och företrädare för den svenska ambassaden den Nationella Folkkongressen där man träffade företrädare för det kinesiska ekonomi- och finansutskottet (Financial and Economic Affairs Committee of the National People's Congress). Delegationen togs emot av kommitténs ordförande mr. Li Shenglin som tidigare var Kinas transportminister (2005–2012). Under mötet utbyttes information om respektive lands transportpolitik. Mötet avslutades med att NPC höll en välkomstbankett för den svenska delegationen. Erfarenhetsutbytet fortsatte under middagen och utifrån att utskottsordföranden för NPC bl.a. uttryckte ett intresse för utformningen av den svenska budgetprocessen gavs en beskrivning av denna.

Måndagen den 7 september

På måndag morgon provade delegationen tunnelbanesystemet i Peking, från Liangmaqiao Subway Station till Beijing South Railway Station. Pekings tunnelbanesystem är ett av världens längsta och har över 220 stationer. Dagligen görs ca 10 miljoner resor i Pekings tunnelbana och det är också det tunnelbanesystem som transporterar flest människor i världen. Det innebär att systemet är mycket hårt belastat i rusningstrafik. Priset per resa varierar beroende på hur långt och vart man ska åka. Det finns automater där man kan köpa biljetter kontant och den resa som delegationen gjorde kostade ca 5 kronor per person.

Vid framkomsten till Beijing South Railway Station fick delegationen en rundvisning av företrädare för stationen som invigdes i sin nuvarande form i augusti 2008. Beijing South Railway Station är Beijings största

järnvägsstation men även en av de största stationerna i Asien. Stationen har även vunnit pris för sin arkitektur. Höghastighetståg mot bl.a. Shanghai avgår från Beijing South Railway Station och där finns även en buss- och taxistation. Vid besöket närvarade även representanter för SVT som sedermera även inkluderade inslag från studiebesöket i ett nyhetsreportage på svenska nyheter.

Under eftermiddagen deltog delegationen i ett seminarium om utvecklingen av kinesiska höghastighetsjärnvägar med företrädare för Business Sweden, ABB, Sapa Chalco Aluminum Products, SKF, China Railway Construction, China Development Bank, China Railway Siyuan Survey and Design Group Co. Ltd., China Railway Rolling Corporation, CRRC Changchun Railway Vehicles Co. Ltd. och China Railway Construction Heavy Industry. Seminariet inleddes med att respektive företag presenterade sin verksamhet i Kina. Därefter fördes en diskussion om tekniska aspekter vid byggandet av höghastighetsjärnvägar.

På kvällen var delegationen inbjudna till en mottagning i ambassadörens residens. Med på mottagningen var representanter från både svenskt och kinesiskt näringsliv.

Tisdagen den 8 september

Tisdagen inleddes med busstransport till Beijing South Railway Station. Höghastighetståget mot Shanghai Hongqiao Station avgick kl. 9.00 och ankom kl. 13.48. Höghastighetslinjen mellan Beijing och Shanghai togs i drift i juli 2011 och är 1 318 km lång. Höghastighetståget håller en hastighet på ca 300 kilometer i timmen. Varje år reser ungefär 50 miljoner människor med tåget, vilket för 2014 inbringade en vinst om 1 miljard yuan.

Vid ankomsten till Shanghai Hongqiao Station möttes delegationen av generalkonsuln Viktoria Li och konsuln Fredrik Uddenfeldt. Efter buss-transport till hotellet deltog delegationen i rundabordssamtal med svensk bilindustri. Med på samtalet var företrädare för Volvo Cars, Volvo Group, Autoliv och Gränges. Delegationen fick bl.a. en introduktion om respektive företag och lite allmän information om vägnätet i Shanghai. Överlag kan sägas att utvecklingen och framväxten av vägar samt ökningen av antalet bilar har gått mycket fort i Kina. I Shanghai finns ett mycket stort vägnät men staden har trots detta svåra problem med trafikköer och föroreningar. Fler än 3,5 miljoner förare använder vägnätet varje dag. För att komma till rätta med problemen har myndigheterna i Shanghai bl.a. infört en begränsning för utfärdandet av registrerings skyltar. Restriktionen innebär att en registrerings skylt måste köpas på auktion och kan bli mycket dyr, över 100 000 kronor för en bil. Vidare nämndes att den kinesiska regeringen aktivt driver frågan om en elektrifiering av vägtrafiken.

Delegationen begav sig på kvällen till generalkonsuln Victoria Lis residens för en gemensam middag. Under middagen fick delegationen en allmän introduktion till Shanghai.

Onsdagen den 9 september

Onsdagen inleddes med att delegationen åkte med buss till en öppningsceremoni för Volvo Car Chinas nya forsknings- och utvecklingscenter (Volvo Car China R&D Center). Vid öppningsceremonin deltog bl.a. Lars Danielson, vd för Volvo Car China, Peter Mertens, chef för utvecklingscentret och företrädare för Shanghais och distriktet Jiadings administration. Delegationen fick göra en rundvandring i det nyöppnade centret och delegationsledaren Karin Svensson Smith fick medverka i en särskild invigningsceremoni för centret.

På eftermiddagen åkte delegationen buss till Shanghais hamn. Hamnen är sedan 2010 den största i världen sett till tonnage, över 33 miljoner TEU varje år. Det avgår över 2 000 containerfartyg från hamnen varje månad och värdet på import och export som passerar hamnen varje år uppgår till en fjärdedel av Kinas utrikeshandel. Hamnen har en djupvattenshamn med kajplatser på upp till 16 meter, vilket innebär att även de största fartygen kan lastas här. Bron från Shanghai till djupvattenhamnen är i dag den näst längsta bron i världen. Det har aviserats att en ny bro ska byggas på grund av den kraftiga trafiken och i så fall kommer den nya bron även att ha möjligheter till järnvägstransporter. Under 2014 firades ett tjugoårigt samarbete med anledning av att Göteborgs Hamn och hamnen i Shanghai 1994 slöt ett avtal om vänskap och samarbete. Avtalet innebär att ett utbyte inleddes mellan de båda hamnarna som då var nästan lika stora, men där Shanghai var något större. De första projekten handlade om att Göteborgs Hamn höll utbildningar för teknisk personal i Shanghai. Under senare år har samarbetet handlat om åtgärder för att minimera sjöfartens miljöpåverkan och bidra till hållbara transporter. Delegationen fick en kortare rundtur samt även möjlighet att ställa frågor till företrädare för hamnen.

Framåt kvällen åkte delegationen med buss till Pudong Airport för vidare transport till Shenzhen. Flygförseningar är ett mycket vanligt problem i Kina och detta fick även delegationen erfaras då detta inrikesflyg var drygt två timmar försenat. Vid ankomsten till Shenzhen Airport blev delegationen mött av en buss för transport till hotellet.

Torsdagen den 10 september

På torsdag morgon lämnade delegationen hotellet med buss för att besöka fabriken Power-One Renewable Energy (China) Co., Ltd. där laddinfrastruktur för elbilar produceras. Verksamheten startades 2011 och ingår sedan 2014 som en del i Asea Brown Boveri (ABB). Utifrån de stora miljöproblem som finns i många av Kinas större städer med dålig luftkvalitet framhöll man från ABB att det finns stora framtidsmöjligheter för bl.a. konstruktion och utveckling av laddinfrastruktursystem. Men man menade även att det finns

stor potential för resten av världen. Delegationen fick även veta att priserna för batterier har sjunkit med ca 40 procent mellan 2010 och 2012. Fabriken har etablerat ett samarbete med bilfabrikanten Daimler-BYD som satsar på massproduktion av elbilar. Vid besöket fick delegationen göra en rundvandring i fabriken för att se hur produktionen av laddstationerna går till. Studiebesöket avslutades med en gemensam lunch tillsammans med företrädare för ABB.

Efter lunchen reste delegationen vidare för att besöka BYD Daimler New Technologies (BDNT) och få en presentation och se hur elbilen Denza produceras vid fabriken. Den Denza-elbil som delegationen fick se i produktion kan ta upp till fem passagerare och uppnå en maxhastighet på 150 km per timme. Elbilens batterisystem är byggt på litium-järnfosfat och en bil kan gå upp till 300 km på en laddning. Beroende på spänningen i laddstationen kan laddningstiden variera mellan en och sju timmar. Under 2014 uppgick fabriken försäljning till drygt 132 enheter, men försäljningen förväntas öka kraftigt i Kina då det införts olika typer av incitament för att främja försäljningen av nya elfordon, bl.a. centrala och lokala bidrag som kan dras av från fordonspriset vid försäljningsstället, fria registreringskyltar i Shanghai och Shenzhen samt undantag från lotterisystemet i Peking.

Efter fabriksbesöket reste delegationen vidare med buss till Louhu gränsstation mellan Shenzhen och Hongkong. Gränspassagen passerades till fots och delegationen blev därefter upphämtad med buss för vidare resa till hotellet. På kvällen reste delegationen vidare med tunnelbana till Central Station för en gemensam middag där delegationen träffade företrädare för Mass Transit Railways (MTR) som gav en inledande introduktion om Hongkongs kollektivtrafik. Hongkongs tunnelbana drivs utan skatte-subsventioner och MTR är ansvarigt för driften av tunnelbanan, underhåll av fordon, infrastruktur och stationer, samt kommersiell utveckling i stationsmiljöerna.

Fredagen den 11 september

På morgonen åkte delegationen med buss till MTR:s huvudkontor för en mer ingående presentation av företagets verksamhet i Hongkong. Tunnelbanan drivs numera av MTR som har tagit över samtliga delar av tunnelbanenätet. Det är i dag fördelat på totalt tio linjer och 87 stationer. Några linjer fungerar som pendeltågslinjer på grund av sina rutter, men de är en del av tunnelbanesystemet eftersom de använder samma eller liknande typ av tåg som de urbana linjerna. MTR transporterar i genomsnitt ca 3,9 miljoner resenärer per dag i Hongkong och resorna präglas av mycket hög punktlighet (99,7 procent) och täta avgångar. Priset per resa varierar beroende på hur långt och vart man ska åka. På alla stationer finns automater där man kan köpa biljetter kontant. Alternativt kan man skaffa ett s.k. Octopuskort där man laddar pengar och sedan drar kortet mot en kortläsare när man går igenom en spärr till ett tåg.

Vid mötet med MTR beskrev företaget hur de medverkar i olika utbyggnadsprojekt i Hongkong och att dessa kan avse både medfinansiering av spår och byggnader. Som ett exempel på detta fick delegationen besöka Lohas Park som är en ny stadsdel som byggs med bostäder för närmare 60 000 människor, affärer, kontor, parker och samhällsservice och där även MTR har gått in med investeringar. Projektet är ett exempel där genomförandemodellen Rail and Property används i verkligheten. Delegationen fick även en beskrivning av MTR:s nya Airport Express-tåglinje med bagageincheckning direkt på tågstationen i centrala Hongkong.

Förmiddagens studiebesök avslutades med att företrädare för det svenska generalkonsulatet i Hongkong och delegationen åt en gemensam lunch innan avfärd med buss till Transport and Housing Bureau, Tamar. Delegationen träffade där mr Yau Shing-mu, undersekreterare vid Transport and Housing Bureau som har ansvar för Hongkongs interna och externa transporter, inklusive flygtrafik, landtransporter, sjötransporter och logistik. Delegationen fick en beskrivning av den höga andelen kollektivt resande i Hongkong och att det står för ca 80–90 procent av resandet. Från stadens sida använder man olika styrmedel för att hålla tillbaka en ökad privatbilism och något som framhölls i sammanhanget var vikten av en god landanvändning. Vidare betonades att en viktig utgångspunkt för transportsystemet är att det är väl kopplat till såväl Fastlandskina som den övriga omvärlden. Man jobbar nu även med inledningen på en satsning för att koppla ihop tunnelbanesystemet med en planerad höghastighetslinje mellan Hongkong och Peking där färdtiden kommer att ligga på ca 9–10 timmar.

Efter mötet reste delegationen vidare med buss för ett möte med företrädare för Civil Aviation Department of the Government of the Hongkong Special Administrative (CAD). Myndigheten har till uppgift att reglera verksamheten inom civil luftfart i Hongkong men fungerar samtidigt som en leverantör av flygtrafiktjänster. Företrädarna för myndigheten pekade bl.a. på skillnaderna mellan Europa och Asien när det gäller att kunna samordna flygområdet. Bland annat konstaterades att man i Europa kommit långt när det gäller det gemensamma europeiska luftrummet och att det där finns en gemensam myndighet för samordning av luftfartsfrågor medan det i Asien finns ett fyrtiotal olika myndigheter för flygadministration. Från CAD konstaterades att det är svårt att få till stånd en fungerande samordning mellan dessa. Man inser dock att det behövs förändringar på området och tittar därför bl.a. på hur Europa arbetar för att se vad man kan ta till vara och lära. En svårighet som framhölls är att det finns flera olika samarbeten som sker men att det i väsentliga delar saknas en sammankoppling mellan dem. När det gäller utbyggnaden av flygplatser konstaterade CAD att det har byggts och byggs många nya flygplatser i Fastlandskina, men att det inte är så i Hongkong. Huvudorsaken till detta är att det är svårt att hitta geografiska områden i Hongkong som är lämpliga för att anlägga flygplatser.

Efter besöket på CAD reste delegationen vidare med buss till en mottagning som hölls av Business Sweden med anledning av att deras nya lokaler invigdes. På grund av trafikstockningar blev delegationen återigen försenad och kom fram närmare en timme efter att mottagningen öppnats av den svenske närings- och innovationsministern. Delegationen deltog i mottagningens mingel med företrädare från både näringsliv, organisationer och myndigheter i Sverige, Hongkong och det kinesiska fastlandet.

Lördagen den 12 september

På morgonen reste delegationen med tunnelbana från hotellet för att besöka MTR:s trafikledningscentral (OCC) vid Tsin Yi Station. När delegationen kom fram till MTR:s trafikledningscentral i Hongkong hölls en föredragning och därefter en rundvisning där delegationen fick gå in i trafikledningscentralen och på nära håll se trafikledningens arbete. På OCC arbetar både trafikledning och kundinformation m.fl. tillsammans. På väggarna hängde stora monitorer som gjorde att trafikledningen kunde ha överblick över alla linjer samtidigt och även ha möjlighet att zooma in olika stationer eller punkter på delsträckor.



Bild från besöket vid trafikledningscentralen i Hongkong.

Lördagen avslutades med att delegationen på kvällen deltog i en gemensam middag som hölls av SAS med anledning av att flygbolaget öppnade sin första linje för direktflyg mellan Hongkong och Stockholm den 11 september 2015. Vid middagen deltog bl.a. företrädare för den svenska flygbranschen samt lokala företrädare från Hongkong.

Söndagen den 13 september

Söndagen var delegationens sista dag på resan. Dagen inleddes med taxi från hotellet till Hongkong Station för att delegationen skulle få möjlighet att prova den nya terminalen som vid Airport Express Service erbjuder möjlighet

till direktincheckning av bagage redan innan man tar tåget vidare till Hongkong International Airport. Dessvärre visade det sig att bagageincheckningen var stängd denna morgon så delegationen tog därför med bagaget på flygplatsexpressen för incheckning på flygplatsen. Delegationen lämnade Hongkong strax efter nio på morgonen och landade på eftermiddagen på Arlanda efter en flygning med SAS nya direktlinje Hongkong–Arlanda.

Uppfyllande av syftet med resan

Utskottets sammanfattande bedömning är att delegationsresan till Kina uppfyllde det på förhand uttalade syftet med resan.

Bilaga I

Deltagare

Karin Svensson Smith (MP), delegationsledare
Edward Riedl (M) (deltog 2015-09-06–2015-09-13)
Lars Mejern Larsson (S)
Boriana Åberg (M)
Per Klarberg (SD)
Emma Wallrup (V) (deltog 2015-09-03–2015-09-11)
Teres Lindberg (S)
Rikard Larsson (S)
Jimmy Ståhl (SD)

Från trafikutskottets kansli deltog två tjänstemän.

Bilaga II

Genomförande av programmet för trafikutskottets delegationsresa till Kina den 3 september–13 september 2015

Torsdagen den 3 september

- 18.50 Avfärd med SAS (SK 1409) från Arlanda till Köpenhamn
- 20.00 Ankomst till Kastrup i Köpenhamn
- 20.15 Besked om inställd flight (SK 995) till Peking, därefter ombokning till alternativ flygning följande dag
- 22.30 Avresa med taxi till hotell Comwell Køge för övernattnig
- 23.30 Ankomst till hotell Comwell Køge

Fredagen den 4 september

- 06.30 Avresa med taxi från hotell Comwell Køge till Kastrups flygplats
- 07.10 Ankomst till Kastrups flygplats för incheckning med Swiss Air till Zürich
- 09.40 Avresa från Kastrup med Swiss Air flight (LX 1267) för mellanlandning i Zürich
- 11:35 Ankomst för mellanlandning i Zürich
- 13.20 Avresa från Zürich med Swiss Air flight (LX 196) till Peking

Lördagen den 5 september

- 05:15 Ankomst till Beijing Capital International Airport terminal 3 med flight LX 196 från Zürich
- 06:00 Upphämtning med buss på flygplatsen i Peking
- 07:15 Ankomst och incheckning på Kempinski Hotel Beijing Lufthansa Center
- 07:30 Avresa med buss från Kempinski Hotel för besök och guidad tur vid Kinesiska muren
- 10:00 Ankomst till Mutianyu – Tour of the Great Wall
- 12:30 Lunch vid restaurangen School House
- 15:00 Avresa från Kinesiska muren till hotellet

Söndagen den 6 september

- 09:10 Uppsamling i lobbyn på Kempinski hotell
- 09:20 Upphämtning med buss från Kempinski hotell
- 10:00 Ankomst till cykeluthyrningen, avresa för cykeltur
- 10:55 Ankomst till platsen för återlämning av cyklar vid Guloudongdajie/Xiaojingchang hutong
- 11:00 Avresa med buss för lunch
- 11:30 Lunch och briefing från ambassaden
- 12:25 Avresa med buss till Kempinski hotell
- 13:00–
- 14:00 Egen tid
- 14:00 Upphämtning med buss för avresa till möte med National Railway Administration of China
- 15:00–
- 16:00 Möte med representanter för National Railway Administration of China, under ledning av Administrator/Vice Minister of Transport mr. Lu Dongfu
- 16:00 Busstransport till Great Hall of the People
- 16:30 Ankomst till Great Hall of the People – där även tillfälle ges för media att fotografera och intervjua delegationsdeltagarna
- 17:00 Möte med det Kinesiska ekonomi- och finansutskottet vid National People's Congress of China (NPC), under ledning av utskottsordföranden
- 18:00 Välkomstbankett hos ekonomi- och finansutskottet vid National People's Congress of China (NPC)
- 19:30 Avresa med buss till Kempinski hotell

Måndagen den 7 september

- 09:15 Samling i lobbyn på Kempinski hotell och promenad till Liangmaqiao tunnelbanestation
- 09:25–

- 10:15 Resa med tunnelbana från Liangmaqiao Subway station till Beijing South Railway Station
- 10:20–
11:40 Besök med rundtur på Beijing South Railway Station
- 11:40 Upphämtning med buss för avresa till Jingdu Xinyuan Restaurant
- 12:00–
13:00 Lunch med China Railway Siyuan Survey and Design Group och representanter från China Development Bank
- 13:00 Upphämtning med buss för resa till CRCC Plaza
- 13:30–
16:40 Workshop om high speed railway development (höghastighetstågutveckling) tillsammans med China Railway Construction Corporation, China Railway Siyuan Survey and Design Group och svenska och andra kinesiska företag inom järnvägsbranschen
- 16:40–
17:30 Upphämtning med buss för resa till Kempinski hotell
- 18:30 Mottagning i ambassadörens residens

Tisdagen den 8 september

- 07:00 Avresa med buss från Kempinski hotell till Beijing South Railway Station
- 09:00 Avresa från Peking till Shanghai med höghastighetståg (G1)
- 13:48 Ankomst till Hongqiao Station med höghastighetståg och transfer med buss till Four Seasons Hotel
- 16:00 Möte och rundabordssamtal med företrädare för Volvo Cars, Volvo Group, Autoliv och Gränges
- 18:30 Avresa med buss för middag på generalkonsulatet

Onsdagen den 9 september

- 07:45 Utcheckning från Four Seasons Hotel och avresa med buss till Volvo Car China
- 09:00–

- 11:45 Invigning av Volvo Car China R&D Center och första spadtagscermoni vid Asia Pacific huvudkontor med guidad tur
- 11:45 Lunch
- 13:00 Avresa med buss till Yangshanhamnen
- 15:00 Studiebesök vid Yangshanhamnen
- 16:00 Avresa med buss från Yangshanhamnen till Pudongflygplatsen
- 19:55 Avresa med flyg från Pudongflygplatsen till flygplatsen i Shenzhen
- 22:40 Ankomst till Shenzhen Airport
- 23.30 Bussresa till och incheckning på JW Marriott Baoán Shenzhen

Torsdagen den 10 september

- 07:30 Avfärd från JW Marriott Baoán Shenzhen
- 08:30–
- 10:30 Besök vid ABB, presentation och fabrikstur av laddningsinfrastruktur för elbilar
- 10:30–
- 13:00 Lunch på Jinchaoran Restaurant, Ginmau Garden Hotel
- 13:00 Avfärd för BYD Daimler New Technologies (BDNT)
- 10:30–
- 13:00 Besök på BDNT, presentation och tur på fabrik för produktion av elbilen Denza
- 15:30 Avfärd för Louhu gränsstation
- 16:30 Ankomst Louhu gränsstation med gränspassage till fots samt därefter tunnelbana med MTR från Lowu till Sheung Shui där upphämtning sker med buss
- 19:00 Ankomst till Novotel Hongkong Century
- 19:30–
- 20:00 Samling i lobbyn för gemensam avfärd med tunnelbana från Wan Chai Station till Central Station
- 20:00–

22:00 Middag arrangerad av MTR på restaurant Peking Garden

Fredagen den 11 september

08:30–

09:15 Upphämtning från Novotel med Buss

09:15–

10:30 Möte med och presentation av MTR HQ HK

10:30–

11:00 Transport med buss till Austin Station

11:00–

11:30 Studiebesök Austin Station för att se bygga av terminal för höghastighetståg till Fastlandskina

11:30–

12:20 Promenad till Elements, Kowloon Station (Airport Express check-in) och kringliggande bostadsområde/stadsdel för att få en presentation av MTRs genomförandemodell Rail+Property i verkligheten

12:20–

12:30 Promenad från Kowloon Station till W Hotel

12:30–

13:30 Lunch på WooBar på W Hotel

13:30–

14:15 Upphämtning och transport med buss för möte med Transport and Housing Bureau, Tamar

14:15–

15:15 Möte med Transport and Housing Bureau, Tamar

15:15–

16:15 Transport med buss till möte med Civil and Aviation Department (CAD)

16:15–

17:15 Möte med Civil Aviation Department (CAD)

17:15–

- 18:00 Transport med buss till Business Sweden's mottagning på Watermark
- 18:00–
20:30 Business Sweden mottagning på Watermark
- 20:30 Taxi tillbaka till hotell på egen hand

Lördagen den 12 september

- 09:00 Samling i lobbyn på Novotel Hongkong Century Hotel
- 09:00–
10:00 Tunnelbana från Wan Chai Station till Central Station för studiebesök vid MTR:s trafikledningscentral
- 10:00–
11:00 Studiebesök vid MTR:s Trafikledningscentral vid Tsin Yi Station
- 11:00–
17:15 Egen tid
- 17:15–
18:00 Upphämtning med buss från Novotel Hongkong Century för transport till SAS middag i Aberdeen
- 18:00–
21:15 SAS official inauguration dinner, Aberdeen Marina Club, Aberdeen
- 21:15 Upphämtning med buss från Aberdeen Marina Club för återfärd till Novotel Hongkong Century Hotel

Söndagen den 13 september

- 06:00–
07:05 Avresa med taxi från hotellet för vidare resa med Airport Express från Hongkong Station till Hongkong International Airport
- 07:05 Ankomst till Hongkong International Airport för incheckning till SAS direktflyg till Arlanda
- 09:05 Avresa med SAS (SK 964) från Hongkong International Airport till Arlanda
- 14:35 Ankomst till Arlanda terminal 5